


ОДОБРЕНО  
на заседании ПЦК  
общепрофессиональных и  
специальных дисциплин

 /Горлова М.В./  
« 06 » апреля 2021 г.  
Протокол № 9

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УМР  
 /Н. Е. Горюшкина /  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ КОНКУРСА ПО РАБОЧЕЙ  
ПРОФЕССИИ «ТРАКТОРИСТ – МАШИНИСТ»**

Для специальности: 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной  
техники и оборудования

Дмитров , 2021

Автор: преподаватель специальных дисциплин Крупнова Ирина Васильевна

Методические рекомендации предназначены для преподавателей средних специальных учебных заведений с целью оказания им практической помощи в организации и проведении конкурса среди студентов по рабочей профессии «Тракторист – машинист» для специальности: 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования

Методические указания рассмотрены и одобрены предметной (цикловой) комиссией общепрофессиональных и специальных дисциплин 35.02.06 «Технология производства и переработки с/х продукции», 35.02.16 «Эксплуатация и ремонт с/х техники и оборудования», 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Председатель предметной (цикловой) комиссии



М.В.Горлова

Методические указания утверждены заместителем директора по УР ГБПОУ МО «Дмитровский техникум»

Заместитель директора по учебной работе



О.А.Степанчук

**Цели конкурса:**

- закрепить, теоретические знания и практические навыки по рабочей профессии «Тракторист-машинист», сообщить наиболее важные и полезные сведения, советы, рекомендации будущим специалистам;
- воспитать чувство ответственности за звание рабочей профессии «Тракторист-машинист».
- развивать интерес к своей специальности, стремление к получению новой информации и навыкам.

**Форма проведения:**

- конкурсno -практическое.

**Время и место проведения:**

- тракторный учебный полигон, шесть часов.

**Участники:**

- студенты третьего и четвертого курсов.

**Оформление и оборудование:**

- экзаменационные билеты по безопасной эксплуатации самоходных машин и ПДД; тракторный учебный полигон; дорожные знаки; Трактор МТЗ-82 1221; трактор Т-25а или Т-30А-80; прицеп 2ПТС-4; оборудование тракторного полигон



## ВВЕДЕНИЕ

Основная задача средних специальных учебных заведений - подготовка студентов к предстоящей трудовой деятельности, которая включает в себя приобретение основ знаний, необходимых в труде, оформлении профессиональных умений и навыков

Конкурсы по рабочей профессии «Тракториста-машиниста» - это личные и командные соревнования студентов, целью которых является выявление теоретических знаний и практических навыков, полученных в результате теоретического и практического обучения.

В ходе выполнения заданий происходит повторение, закрепление и совершенствование приобретённых ранее знаний и навыков.

Подведение итогов конкурса позволяет судить о качестве подготовки специалистов и принимать определённые организационные и практические меры по его совершенствованию.

## ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСА

Конкурс студентов по рабочей профессии «Тракторист-машинист» проводится среди студентов третьего и четвёртого курсов отделения «Технические специальности» и рассчитан на 6 учебных часов

Сценарий, проведение 1 теоретического этапа, проведение 2 практического этапа, проведение 3 практического этапа, разрабатывается заранее и утверждается на заседании предметной (цикловой) комиссии.

За три недели до начала конкурса группы знакомятся со сценарием и приступают к подготовке к конкурсу. Преподаватели спецдисциплин проводят консультации студентов. Из групп третьего и четвёртого курсов специальности «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования» выбираются от 4 и более команд, по 2 человека в каждой команде и оформляется заявка. Болельщики готовят лозунги, транспаранты. Для победителей и участников конкурса готовятся почётные грамоты.

За неделю до конкурса вывешивается красочно оформленное объявление. На конкурс приглашаются студенты-болельщики, преподаватели.

Для каждого члена жюри готовятся оценочные листы по каждому этапу конкурса. Готовится сводная ведомость, в которую технический секретарь заносит баллы за каждое выполненное задание

На протяжении конкурса участников и болельщиков фотографируют, с помощью этих фотографий оформляется фотовитрина.



## СУДЕЙСКОЕ ЖЮРИ

Состав Судейского жюри утверждается на заседании предметной (цикловой) комиссии вместе со сценарием конкурса. В жюри входят: Заместитель директора по производственному обучению, заведующий отделением, преподаватели. Выбирается главный судья и технический секретарь.

Технический секретарь проверяет заявки участников, принимает и обрабатывает сведения, поступившие в ходе конкурса от членов судейского жюри, заполняет сводную ведомость, оформляет протокол заседаний.

## МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Перед началом конкурса проводится общее построение команд, где главный судья знакомит участников с условиями проведения конкурса. Далее команды направляются на первый теоретический этап, который проходит в кабинете, где команды решают экзаменационные билеты по «Безопасной эксплуатации самоходных машин» и ПДД. Члены одной команды могут решать билеты коллегиально. После окончания времени установленного для проведения теоретического этапа проверяются ответы и оценивается 1 этап конкурса, если задание решено без ошибок, то команда получает 20 баллов, если есть ошибки, то снижается по 1 баллу за каждую ошибку.

Для выполнения 2 и 3 этапов конкурса команды отправляются на учебный тракторный полигон.

Второй этап выполняется на тракторе Т-25 А или Т-30А-80 передним и задним ходом по заданному маршруту. С маршрутом движения знакомит главный судья. Команды выполняют задание последовательно. После окончания второго этапа, жюри подводит итоги.

Если команда выполнила упражнение без ошибок и с меньшим временем, то она получает 100 баллов, если были ошибки, то будут снижаться баллы.

Третий этап выполняется на тракторе МТЗ-82 1221 с прицепом 2ПТС-4 передним и задним ходом по заданному маршруту. С маршрутом движения знакомит главный судья. Команды выполняют задание последовательно. После окончания выполнения задания последней командой, жюри подводит итоги 3 этапа конкурса. Команда, выполнившая задание с меньшим временем и без ошибок, получает 100 баллов. Если были ошибки, то будут сниматься баллы.

После окончания 2 и 3 этапов команды, жюри, болельщики возвращаются в учебный корпус, где жюри подводит окончательные итоги.

Конкурс заканчивается торжественной линейкой, на которой награждают победителей и участников конкурса.



## СЦЕНАРИЙ КОНКУРСА

Конкурс начинается с торжественного построения команд участников перед учебным корпусом. Со словами напутствия и пожелания успехов участникам выступает руководство техникума.

Главный судья конкурса знакомит команды с порядком проведения и выполнения заданий конкурса. Конкурс состоит из трёх этапов: первого - теоретического, на котором решаются экзаменационные билеты. 1 билет - по «Безопасной эксплуатации самоходных машин», 2-й билет –по «Правилам дорожного движения» для каждой команды. Первый этап проводится в кабинете учебного корпуса. Второй и третий этапы проводятся на учебном тракторном полигоне. Второй этап выполняется на тракторе Т- 25А или Т- 30А-80, движение передним и задним ходом по заданному маршруту, третий этап выполняется на тракторе МТЗ-82 1221 с прицепом 2-ПТС-4, движение передним и задним ходом по заданному маршруту. Критерий оценки задания: задание выполнено с лучшим временем и с меньшими ошибками.

### ПЕРВЫЙ ЭТАП.

Команды направляются в кабинет учебного корпуса для выполнения задания. Каждой команде выдаётся 2 билета, один экзаменационный билет по «Безопасной эксплуатации самоходных машин» - 8 вопросов, другой билет по «Правилам дорожного движения» - 10 вопросов.

Время выполнения 30 минут. Члены одной команды могут решать билеты коллегиально или индивидуально, выбрав себе один из двух предложенных билетов.

Оценка за первый этап составляет 20 баллов, за каждую ошибку снимается по одному баллу.

После истечения установленного времени на выполнение первого этапа, жюри проверяет ответы и оценивает выполнение задания командами.



## ВТОРОЙ ЭТАП.

Для выполнения второго и третьего этапов команды жюри и болельщики садятся в автобус и направляются на учебный тракторный полигон.

Задание второго этапа выполняется на тракторе Т-25А или Т-30А-80.

Задание включает в себя:

- запуск двигателя;
- движение трактора со стоянки через железнодорожный переезд
- движение трактора через мост;
- движение по дороге до первого Т-образного перекрёстка, далее направо к змейке;
- проезд «змейки» передним ходом;
- проезд «змейки» задним ходом;
- заезд задним ходом в «бокс»;
- движение передним ходом до Т-образного перекрёстка, поворот направо проезд через ворота на следующем перекрёстке на право к «восьмёрке»;
- проезд «восьмёрки» передним ходом;
- проезд «восьмёрки» задним ходом, движение задним ходом до ворот, проезд в «ворота», остановка;
- движение передним ходом, проезд в «ворота», поворот налево на горку;
- остановка у знака СТОП на уклоне, выключить передачу поставить на ручной тормоз;
- тронуться на уклоне, так чтобы трактор не покатился назад, развернуться на верхней площадке и спустится вниз поворот налево;
- включив 3 передачу, разогнать трактор, переключится на 5 и остановится у знака СТОП;
- движение передним ходом до стоянки, остановка трактора на линии финиш;
- заглушить двигатель.

Все задания выполняется с соблюдением правил охраны труда и правил дорожного движения.

Команда, выполнившая задание без ошибок и с меньшим временем, получает 100 баллов.

Команда, которая превысила время лидера, будет терять 1 балл за каждую секунду превышения.

За нарушения правил Охраны труда снимается по 5 баллов за каждый случай.

За нарушение Правил дорожного движения снимаются по 5 баллов за каждый случай.





Критерии снятия баллов:

- ¾ забыл снять стояночный тормоз, снимается 5 баллов,
- ¾ забыл включить или выключить сигнал поворота, подать звуковой сигнал снимается 5 баллов,
- ¾ при выполнении упражнения заглух двигатель, снимается 2 балла за каждый случай,
- ¾ не смог выполнить упражнение с первого раза, снимается 3 балла за каждый случай,
- ¾ сбил ограждение или стойку, снимается 5 баллов за каждый случай.

По окончанию второго этапа жюри оценивает выполнение задания каждой командой и подводит итоги второго этапа.

### ТРЕТИЙ ЭТАП:

Задание для третьего этапа выполняется на тракторе МТЗ-82 1221 с прицепом 2ПТС- 4.

Задание включает в себя:

- запуск двигателя;
- составление машинотракторного агрегата для транспортных работ из трактора МТЗ-82 1221 и прицепа 2ПТС-4, соединение кабеля электрооборудования, шланга тормозной системы прицепа;
- движение агрегата со стоянки через «железнодорожный переезд»
- движение через «мост»
- движение по дороге до первого Т- образного перекрёстка, повернуть направо к «боксу»;
- около бокса повернуть налево, застопорить поворотный круг прицепа и загнать агрегат задним ходом в бокс;
- рас стопорить поворотный круг прицепа, движение передним ходом при выезде из «бокса» повернуть налево, доехать до Т- образного перекрестка и повернуть направо;
- движение через «ворота» и направится прямо по дороге на стоянку;
- не доезжая пять метров до линии финиша остановиться, отцепить прицеп, отключить кабель электрооборудования и шланг тормозной системы прицепа;
- движение на тракторе к линии ФИНИШ, заглушить двигатель.

**ЗАДАНИЕ ЗАКОНЧЕНО.**

Команды выполняют задание последовательно, то есть одна за другой.

Задание выполняется с соблюдением правил охраны труда и правил дорожного движения.

Команда, которая выполнила задание с меньшим временем и без ошибок получает 100 баллов.

Расчет штрафных баллов такой же, как и на втором этапе.

После завершения третьего этапа, жюри оценивает выполнение задания каждой командой и подводит итоги третьего этапа.





Команды, жюри, болельщики садятся в автобус и возвращаются в учебный корпус, где жюри окончательно подводит итоги конкурса.

Конкурс по рабочей профессии «Тракторист-машинист» заканчивается общим построением, на котором объявляют и награждают победителей.

## **ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ, ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

Результаты выполнения заданий оцениваются жюри (заполняется оценочный лист). После того, как судьями подведены итоги, главный судья вносит в сводную ведомость баллы по каждой команде.

Для каждой команды подсчитывается итоговый балл, члены жюри определяют призовые места команд. Результаты фиксируются в протоколе.

По окончании работы жюри награждает победителей, которым вручают призы и почетные грамоты.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Реализуя принцип единства образования и воспитания, конкурсы способствуют углублению знаний и навыков студентов, всестороннему их развитию, совершенствованию практических умений и навыков, подготовке к практической деятельности. У студентов развивается интерес к своей специальности, а также знания и умения, которые они приобрели во время проведения конкурса, которые используются ими при изучении дисциплин на занятиях. Опыт показывает, что знания, приобретенные в результате активной самостоятельной деятельности, являются глубокими и прочными.

Итоги проведения конкурса обсуждаются на заседаниях предметных (цикловых) комиссий специальных дисциплин, в результате чего выявляются недостатки, намечаются мероприятия по совершенствованию организации и проведения конкурса, повышению качества подготовки студентов.



**ЗАЯВКА**  
команды группы на участие  
конкурсе по рабочей профессии « тракторист-машинист»

№/п	Ф. И. О. участника	Дата рождения.

Классный руководитель

Зав. отделением \_\_\_\_\_



## Экзаменационный лист первого этапа конкурса

### По «Безопасной эксплуатации самоходных машин»

Дата	№№ вопросов							
№ билета ....	1	2	3	4	5	6	7	8
№№ ответов								
Правильные ответы								
Набранные штрафные балы.								

### По «Правилам дорожного движения»

Дата	№№ вопросов									
№ билета.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ ответов										
Правильные ответы										
Набранные штрафные балы.										

Итоговая оценка 1 этапа

Главный судья \_\_\_\_\_

Члены жюри \_\_\_\_\_



**Сводная оценочная ведомость конкурса по рабочей профессии «Тракторист-машинист»**

№/п	Наименование команды	Итоги 1 этапа	Итоги 2 этапа	Итоги 3 этапа	Итоговая оценка	Место

Подпись главного судьи \_\_\_\_\_

Подпись членов жюри \_\_\_\_\_



Оценочная ведомость команды

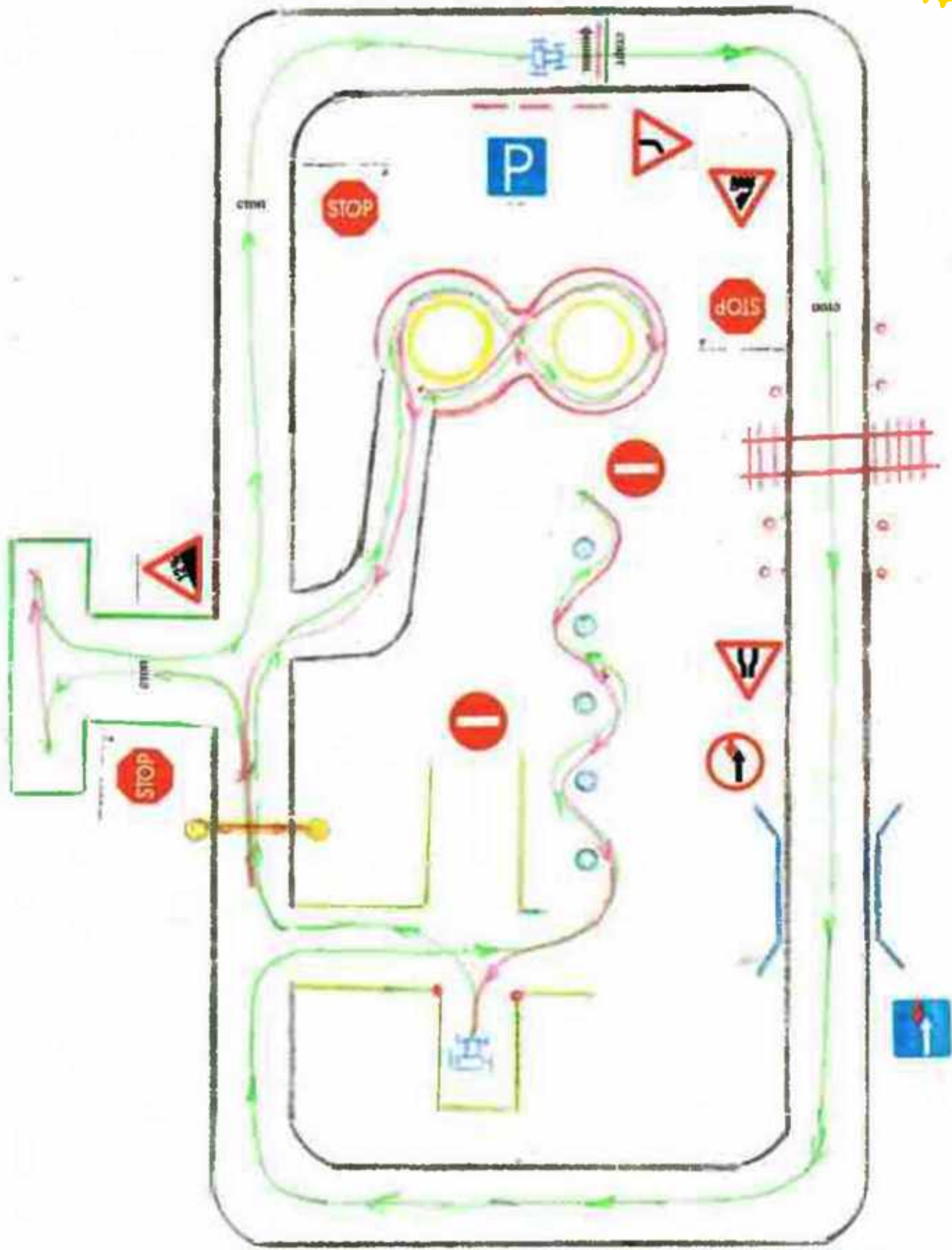
№ / п	Наименование упражнений	Грубые ошибки	Мелкие ошибки	Штрафные балы	Итоговая оценка

Главный судья конкурса \_\_\_\_\_

Члены жюри \_\_\_\_\_



План - схема движения 2 этапа конкурса



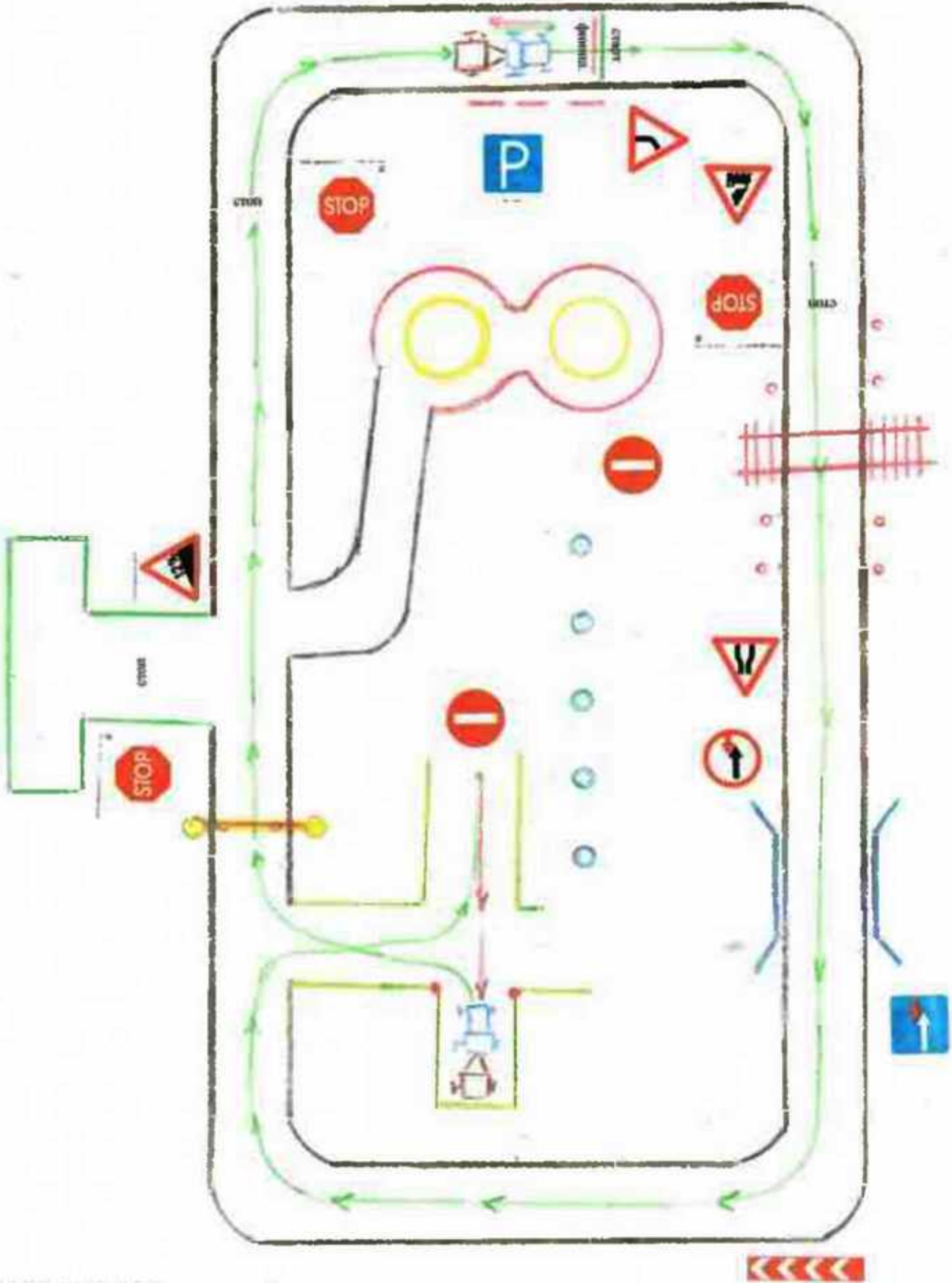
Движение передним ходом -

Движение задним ходом -





План - схема движения 3 этапа конкурса.



Движение передним ходом -



Движение задним ходом -





