

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**Профессионального модуля  
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта**

**для профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию  
автомобилей**

Контрольно-оценочные средства профессионального модуля **ПМ.01 Техническое состояние агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 09 декабря 2016 г. № 1581) по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии:

**Организация-разработчик:**  
ГБПОУ МО «Дмитровский техникум»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**
- 2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩ КОНТРОЛЯ**
- 3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ  
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

## 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по подготовке квалифицированных рабочих СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов управления автомобилей

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

ПК 2.6. Управлять автомобилями категорий «В» в соответствии с правилами дорожного движения

**А также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом:**

ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие

ОК4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами

ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей

ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

ОК10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке

ОК11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

## **1.2. Организация контроля и оценки освоения программы профессионального модуля**

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля:

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Текущая аттестация	Промежуточная аттестация
МДК.02.01.Техническое обслуживание автомобилей	тестирование, защита реферата, наблюдение за выполнением лабораторных и практических работ	Экзамен
МДК.02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля	тестирование, защита реферата, наблюдение за выполнением лабораторных и практических работ	Дифференцированный зачет Экзамен
УП.02 Учебная практика	Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ на учебной практике	Дифференцированный зачет
ПП.02 Производственная практика	Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ на учебной практике	Дифференцированный зачет
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ на учебной практике	Экзамен (квалификационный)

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Объекты оценивания <sup>1</sup> (ОК, ПК, ПО, умения, знания)	Показатели оценки результата	Критерии оценки результата	Форма аттестации
ПК 2.1 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	Соблюдение Правил дорожного движения Управление транспортными средствами Устранение мелких неисправностей Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места		Экзамен (квалификационный)
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	Прием, размещение, крепление и перевозка грузов Перевозка пассажиров Соблюдение требований безопасности труда Выполнение технического обслуживания транспортных средств перед выездом Выполнение технического обслуживания транспортных средств в пути следования Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места		
ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Выполнение технического обслуживания транспортных средств Соблюдение требований безопасности труда, использование средств пожаротушения		
ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов управления автомобилей	Выполнение технического обслуживания транспортных средств Соблюдение требований безопасности труда, использование средств пожаротушения		
ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Оформление путевой и транспортной документации Использование в работе полученные ранее знания и умения.		
ПК.2.6 Управлять	Соблюдение Правил		

автомобилями категорий «В»	дорожного движения Управление транспортными средствами		
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Владение разнообразными методами (в том числе инновационными) для осуществления профессиональной деятельности. Использование специальных методов и способов решения профессиональных задач в конкретной области и на стыке областей. Разработка вариативных алгоритмов решения профессиональных задач деятельности применительно к различным контекстам. Выбор эффективных технологий и рациональных способов выполнения профессиональных задач.	- наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; - профориентационное тестирование	
ОК02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для эффективного выполнения профессиональных задач и развития собственной профессиональной деятельности и деятельности подчиненного персонала. Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация. Владение способами систематизации и интерпретации полученной информации в контексте своей деятельности и в соответствии с задачей информационного поиска.	- выполнение поставленной задачи и цели - обоснованный выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам.	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	Проведение объективного анализа качества результатов собственной деятельности и указывает субъективное значение результатов	- выполнение работы с соблюдением требуемых норм,	

	<p>деятельности.</p> <p>Принятие управленческих решений по совершенствованию собственной деятельности.</p> <p>Организация собственного профессионального развития и самообразования в целях эффективной профессиональной и личностной самореализации и развития карьеры.</p> <p>Занятие самообразованием для решения четко определенных, сложных и нестандартных проблем в области профессиональной деятельности.</p>	<p>точности, своевременно сти, аккуратности и самоанализа.</p> <p>- правильность по коррекции результатов собственной работы.</p>	
<p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>Обучение членов группы (команды) рациональным приемам по организации деятельности для эффективного выполнения коллективного проекта.</p> <p>Распределение объема работы среди участников коллективного проекта.</p> <p>Умение справляться с кризисами взаимодействия совместно с членами группы (команды).</p> <p>Проведение объективного анализа и указание субъективного значения результатов деятельности.</p> <p>Использование вербальных и невербальных способов эффективной коммуникации с коллегами, руководством, клиентами и другими заинтересованными сторонами.</p>	<p>-выполнение и защита реферативных , практических работ</p>	
<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p>	<p>Использование вербальных и невербальных способов коммуникации на государственном языке с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста.</p> <p>Соблюдение нормы</p>	<p>наблюдение и оценка на практических и занятиях при выполнении работ</p>	



	<p>публичной речи и регламента. Самостоятельный выбор стиля монологического высказывания (служебный доклад, выступление на совещании, презентация проекта и т.п.) в зависимости от его цели и целевой аудитории и с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста.</p> <p>Создание продукта письменной коммуникации определенной структуры на государственном языке.</p> <p>Самостоятельный выбор стиля (жанра) письменной коммуникации на государственном языке в зависимости от цели, содержания и адресата.</p>		
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.</p>	<p>Осознание конституционных прав и обязанностей. Соблюдение закона и правопорядка.</p> <p>Участие в мероприятиях гражданско-патриотического характера, волонтерском движении.</p> <p>Аргументированное представление и отстаивание своего мнения с соблюдением этических норм и общечеловеческих ценностей.</p> <p>Осуществление своей деятельности на основе соблюдения этических норм и общечеловеческих ценностей.</p> <p>Демонстрирование сформированности российской гражданской идентичности, патриотизма, уважения к своему народу, уважения к государственным символам (гербу, флагу, гимну).</p>	<p>наблюдение и оценка на практических и занятиях при выполнении работ</p>	
<p>ОК 07. Содействовать сохранению</p>	<p>Соблюдение норм экологической чистоты и</p>		

<p>окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>безопасности.  Осуществление деятельности по сбережению ресурсов сохранению окружающей среды.  Прогнозирование техногенных последствий для окружающей среды, бытовой и производственной деятельности человека.  Прогнозирование возникновения опасных ситуаций по характерным признакам их появления, а также на основе анализа специальной информации, получаемой из различных источников.  Владение приемами эффективных действий в опасных и чрезвычайных ситуациях природного, техногенного и социального характера.</p>		
<p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.</p>	<p>Классификация оздоровительных систем физического воспитания, направленных на укрепление здоровья, профилактике профессиональных заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности жизни.  Соблюдение норм здорового образа жизни, осознанно выполняет правила безопасности жизнедеятельности.  Составление своего индивидуального комплекса физических</p>		
<p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Планирование информационного поиска.  Принятия решения о завершении (продолжении) информационного поиска на основе оценки достоверности (противоречивости) полученной информации для</p>		

	<p>решения профессиональных задач.</p> <p>Осуществление обмена информацией с использованием современного оборудования и программного обеспечения, в том числе на основе сетевого взаимодействия.</p> <p>Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация.</p>		
<p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p>	<p>Изучение нормативно-правовой документации, технической литературы и современных научных разработок в области будущей профессиональной деятельности на государственном языке.</p> <p>Применение необходимого лексического и грамматического минимума для чтения и перевода иностранных текстов профессиональной направленности. Владение современной научной и профессиональной терминологией, самостоятельное совершенствование устной и письменной речи и пополнение словарного запаса. Владение навыками технического перевода текста, понимание содержания инструкций и графической документации на иностранном языке в области профессиональной деятельности.</p>		
<p>ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.</p>	<p>Определение успешных стратегий решения проблемы, умение разбивать поставленную цель на задачи. Разработка альтернативных</p>		

	<p>решений проблемы.  Самостоятельная организация собственных приемов обучения в рамках предпринимательской деятельности.  Разработка и презентация бизнес-плана в области своей профессиональной деятельности.</p>		
<p>У1. Соблюдать Правила дорожного движения; безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</p>			Экзамен (по МДК01)
<p>У2. Уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</p>			
<p>У3. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</p>			
<p>У4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки</p>			
<p>У5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</p>			

У6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;			
У7. Соблюдать режим труда и отдыха;			
У8. Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров			
У9. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию			
У10. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;			
У11. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших;			
У12. Использовать средства пожаротушения;			
31. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;			
32. Правила эксплуатации транспортных средств;			
33. Правила перевозки грузов и пассажиров;			

34. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;			
35. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;			
36. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;			
37. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;			
38. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;			
39. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;			
310. Правила обращения с эксплуатационными материалами;			
311. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и			

нормы охраны труда и техники безопасности;			
312 Основы безопасного управления транспортными средствами;			
313. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;			
314. Порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;			
315. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;			
316. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожнотранспортных происшествиях;			
317. Правила применения средств пожаротушения.			
УП			Дифференцированный зачет

## 2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Форма проведения – дифференцированный зачёт

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**№1 Устный опрос Текст задания:** Дайте полный ответ на следующие вопросы

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.

6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
26. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
27. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
28. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
30. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

**Тема «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.



4. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
  5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
  6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
  7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
  8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
  9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
  10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси,
  11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
  12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
  13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
  14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
  15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии,
  16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
  17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
  18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
  19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
  20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
- Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
  23. Работа такси в часы «пик».
  23. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
  24. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

25. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

26. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

27. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

28. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

29. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Объекты оценки	Критерии оценки результата (в соответствии с разделом 1 «Паспорт комплекта КОС)
<p>ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».</p> <p>ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.</p> <p>ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p> <p>ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p> <p>ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.</p> <p>ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>	<p><b>Оценка 5 "отлично"</b> ставится, если студент:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) полно излагает изученный материал, даёт правильное технически грамотное изложение понятий;</li> <li>2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные;</li> <li>3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм технического языка.</li> </ol> <p><b>Оценка "4"</b> ставится, если студент даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки "5", но допускает 1-2 ошибки. Неточности при ответе. <b>Оценка "3"</b> ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;</li> <li>2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;</li> <li>3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.</li> </ol> <p><b>Оценка "2"</b> ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка "2" отмечает такие недостатки в подготовке студента, которые являются серьёзным препятствием к успешному овладению последующим материалом.</p>

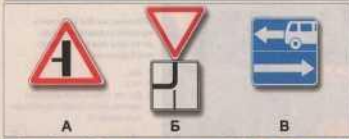
**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ) №2 Тесты письменные**

**Текст задания: Выполните тест, выбрав из предложенных вариантов только один верный**

По требованию каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.
2. Всех сотрудников милиции.
3. Только регулировщика.

1



Какие знаки информируют Вас, что на перекрестке необходимо уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только А и В.
4. Все.

2



Разрешено ли Вам при управлении легковым автомобилем с прицепом продолжать движение в прямом направлении?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если Вы проживаете в зоне действия знака.
3. Запрещено.

3



В каком из направлений Вам разрешено движение?

1. Только Б.
2. Только А и Б.
3. Только Б и В.
4. Во всех из указанных.

4



Для движения каких транспортных средств предусмотрена полоса, на которой нанесена разметка в виде буквы «А»?

1. Любых автомобилей.
2. Только автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановки.
3. Автобусов, троллейбусов и такси.

5



Можете ли Вы объехать грузовой автомобиль?

1. Да.
2. Нет.

6



Обязаны ли Вы выключить правые указатели поворота при въезде на этот перекресток?

1. Да.
2. Нет.
3. Да, но только при наличии движущихся сзади транспортных средств.

7

Выезжая с прилегающей территории, Вы обязаны уступить дорогу:

1. Только механическим транспортным средствам.
2. Только маршрутным транспортным средствам.
3. Любым транспортным средствам и пешеходам.

8



Разрешен ли разворот на участках дорог, обозначенных этим знаком?

1. Разрешен только в населенных пунктах.
2. Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
3. Не разрешен.

9



В каком направлении Вы можете продолжить движение по средней полосе?

1. Прямо или налево.
2. Только налево.
3. Налево или в обратном направлении.

10

Запрещен ли обгон на пешеходном переходе?

1. Запрещен только при наличии на нем пешеходов.
2. Запрещен во всех случаях.
3. Не запрещен.

11



В каком из указанных мест Вы можете остановиться?

1. Только В.
2. Только А и В.
3. Только Б и В.
4. В любом.

12



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступить дорогу только автобусу.

13



Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Проехать автомобиль с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

14



Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Трамваю и легковому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.

15

Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?

1. Разрешается.
2. Разрешается только по крайней правой полосе.
3. Запрещается.

16

Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади.
2. Закрывает внешние световые приборы, светоотражатели, регистрационные и опознавательные знаки.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

17

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

18



На каком рисунке водитель выполняет левый поворот на трамвайной, обеспечившей наибольшую безопасность движения?

1. На правом.
2. На левом.

19

При искусственной вентиляции легких «незавязывание» рта необходимо:

1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове.
2. Положить пострадавшего на бок.
3. Наклонить вперед голову пострадавшего.

20

**БИЛЕТ № 33 Категории «А» и «В»**



**Какой маневр чаще всего выполняет водитель легкового автомобиля?**

1. Обгон.
2. Перестроение с дальнейшим опережением.
3. Обгон.

1



**Этот знак:**

1. Показывает направление движения на перекрестке.
2. Указывает, что на перекрестковой дороге движение осуществляется по двум полосам.

2



**С какой скоростью Вы можете двигаться на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?**

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.

3



**Какие знаки указывают продолжительность зоны для разворота?**

1. Только А.
2. Только Б.
3. Все.

4



**Этой линией обозначают:**

1. Участок дороги, где запрещено движение обгон от тротуара.
2. Места, где запрещена любая остановка.
3. Места остановки маршрутных транспортных средств и такси.

5

**БИЛЕТ № 33 Категории «А» и «В»**



**Обязаны ли Вы уступить дорогу автомобилю «Скорой медицинской помощи» с выключенными проблесковыми маячками?**

1. Да.
2. Нет.

6

**Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателем поворота?**

1. Да.
2. Да, но только при заведении обгона.
3. Нет.

7



**Разрешено ли Вам поворот направо по указанной траектории в данной ситуации?**

1. Да.
2. Нет.

8



**Разрешено ли Вам выполнить разворот по указанным траекториям?**

1. Разрешено только по А.
2. Разрешено только по Б.
3. Запрещено.

9



**По какой полосе Вы можете продолжить движение, завершив опережение вне населенного пункта?**

1. Только по правой.
2. По любой.

10

**БИЛЕТ № 33 Категории «А» и «В»**



**Разрешено ли Вам обогнать грузовую автомобиль в конце подъема?**

1. Разрешено, если скорость грузового автомобиля не более 30 км/ч.
2. Разрешено.
3. Запрещено.

11



**Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте при наличии узкой обочины?**

1. Разрешено.
2. Разрешено, но только в светлое время суток.
3. Запрещено.

12



**Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**

1. Уступите дорогу только трамваю А.
2. Уступите дорогу только трамваю Б.
3. Уступите дорогу обоим трамваям.
4. Проедете перекресток первым.

13



**Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**

1. Проедете перекресток первым.
2. Выждите на перекрестке и, уступив дорогу мотоциклу, завершите поворот.

14




**Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?**

1. Только легковому автомобилю.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

15

**БИЛЕТ № 33 Категории «А» и «В»**



**Кто из водителей нарушает Правила?**

1. Все водители.
2. Никто из водителей.
3. Только водитель трактора.
4. Только водитель легкового автомобиля.
5. Водители грузового автомобиля и трактора.

16

**Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальними светом фар встречного или попутно движущегося транспортного средства?**

1. Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
2. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
3. Подавая звуковой сигнал, остановиться.

17

**Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:**

1. 1 секунду.
2. 2 секунды.
3. 3 секунды.

18

**Какие действия водителя приведут к уменьшению центростремительной силы, возникающей на повороте?**

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

19

**Как влияет алкоголь на время реакции водителя?**

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

20

Тема 1.2 Вопросы по теме: «Пешеходные переходы, остановки, автомагистрали»

№	Вопрос Б-1.	Варианты ответов
1	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение в жилой зоне за знаком?	1. 60 км/ч. 2. 20 км/ч. 3. 50 км/ч. 4. 30 км/ч.
2	В данной ситуации Вы:	1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки. 2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.
3	Кто из водителей нарушил правила остановки?	1. Только водитель грузового автомобиля. 2. Оба нарушили. 3. Только водитель легкового автомобиля.
4	Какие действия запрещены в жилой зоне?	1. Только стоянка с работающим двигателем. 2. Только сквозное движение. 3. Только учебная езда. 4. Все перечисленные действия.
5	Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?	1. Да, так как дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю. 2. Да, если отсутствует приближающийся поезд. 3. Нет.
6	В каком случае Вы можете продолжить движение, приближаясь к остановившемуся транспортному средству, закрывающему видимость нерегулируемого пешеходного перехода?	1. Только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов. 2. Только после остановки перед пешеходным переходом. 3. Только после подачи звукового сигнала.
7	Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?	1. Только по тротуарам. 2. По тротуарам и по всей ширине проезжей части. 3. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
8	В каких местах Вам разрешено произвести остановку на автомагистрали?	1. Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками. 2. Только правее линии разметки,

		<p>обозначающей край проезжей части.</p> <p>3. В любых местах за пределами проезжей части.</p>
9	Разрешается ли движение задним ходом по автомагистрали?	<p>1. Разрешается.</p> <p>2. Запрещается.</p> <p>3. Разрешается, если Ваше транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части автомагистрали.</p>
10	Разрешен ли Вам въезд на железнодорожный переезд в данной ситуации?	<p>1. Да.</p> <p>2. Нет.</p> <p>3. Да, если отсутствует приближающийся поезд.</p>
11	С какой максимальной скоростью разрешено движение транспортным средствам в жилых зонах и на дворовых территориях?	<p>1. 10 км/ч.</p> <p>2. 20 км/ч.</p> <p>3. 40 км/ч.</p>
12	Разрешается ли учебная езда на автомагистрали?	<p>1. Разрешается только по крайней правой полосе.</p> <p>2. Разрешается.</p>
13	Разрешено ли Вам на легковом автомобиле продолжить движение по правой полосе обозначенной буквой «А»?	<p>1. Разрешено, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.</p> <p>2. Запрещено.</p> <p>3. Разрешено, если при этом не будет создано помех движению маршрутных транспортных средств.</p>
14	Кто из водителей нарушает правила разворота на автомагистрали?	<p>1. Оба нарушают.</p> <p>2. Только водитель грузового автомобиля, выполняющего ремонтные или уборочные работы.</p> <p>3. Оба не нарушают.</p> <p>4. Только водитель легкового автомобиля.</p>
15	По какой траектории можно продолжить движение направо на легковом автомобиле?	<p>1. По А и Б.</p> <p>2. Только по Б.</p> <p>3. Только по А.</p> <p>4. По Б и В.</p> <p>5. По любой.</p>
16	В каком случае на автомагистрали Вам разрешено остановиться правее линии, обозначающей край проезжей части?	<p>1. В любом случае.</p> <p>2. Только в светлое время суток.</p> <p>3. Только в случае вынужденной остановки.</p>

17	Кто из водителей должен уступить дорогу трамваю, выезжающему из депо?	1. Только водитель легкового автомобиля. 2. Оба водителя. 3. Никто из водителей. 4. Только водитель грузового автомобиля.
18	Обязаны ли Вы уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от тротуара, где нет обозначенного места	1. Нет. 2. Да.
19	Разрешен ли такой маневр - обгон перед ЖД переездом?	1. Да, если нет встречных транспортных средств. 2. Нет. 3. Да, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние 6 м.
20	В каком месте Вы должны остановиться в данной ситуации - ЖД переезд без шлагбаума?	1. В любом месте по своему усмотрению. 2. У знака «Движение без остановки запрещено». 3. У знака «Однопутная железная дорога». 4. За 5 м до первого рельса.

Тема 3: «Сигналы, буксировка, перевозка людей и грузов»

№	Вопрос Б - 1	Варианты ответов
1	Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?	1. Ближний или дальний свет фар. 2. Только ближний свет фар. 3. Только дальний свет фар.
2	В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?	1. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. 2. Только в гололедицу. 3. Только на горных дорогах. 4. Во всех перечисленных случаях.
3	Какие из перечисленных требований предъявляются к обучаемому, допущенному к учебной езде на дорогах?	1. Знание Правил дорожного движения. 2. Возраст не менее 16 лет. 3. Наличие первоначальных навыков управления. 4. Все перечисленные требования.
4	Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?	1. От 4 до 6 м. 2. Правилами не регламентируется. 3. Не более 4 м.
5	В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?	1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 2. В обоих перечисленных случаях. 3. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
6	Дневные ходовые огни предназначены для:	1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток



		<p>только сзади.</p> <p>2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.</p> <p>3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.</p>
7	На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?	<p>1. Только на А.</p> <p>2. На обоих.</p> <p>3. Только на Б.</p>
8	Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?	<p>1. Только габаритные огни.</p> <p>2. Только ближний свет фар.</p> <p>3. Ближний свет фар или габаритные огни.</p>
9	Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?	<p>1. Не разрешается.</p> <p>2. Разрешается при наличии места для сидения.</p> <p>3. Разрешается.</p>
10	При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:	<p>1. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.</p> <p>2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.</p> <p>3. Только совместно с ближним или дальним светом фар.</p>
11	Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:	<p>1. Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.</p> <p>2. В обоих перечисленных случаях.</p> <p>3. Только в условиях недостаточной видимости.</p>
12	При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:	<p>1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.</p> <p>2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.</p> <p>3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.</p>
13	Вы можете использовать задние противотуманные фонари:	<p>1. В обоих перечисленных случаях.</p> <p>2. Только в условиях недостаточной видимости.</p> <p>3. Только при движении в темное время суток.</p>
14	Разрешается ли буксировка мотоцикла с боковым	<p>1. Да.</p> <p>2. Нет.</p>

	прицепом?	
15	Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?	1. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов. 2. Только звуковым сигналом. 3. Только кратковременным переключением фар ближнего света на дальний.
16	Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?	1. Оба требования являются обязательными. 2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла. 3. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.
17	Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?	1. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке. 2. Разрешено. 3. Запрещено.
18	Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?	1. Разрешается. 2. Не разрешается. 3. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч.
19	Какие световые приборы Вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?	1. Дневные ходовые или габаритные огни. 2. Фары ближнего света или габаритные огни. 3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
20	Противотуманные фары и задние противотуманные фонари могут быть включены одновременно:	1. В условиях ограниченной видимости. 2. В условиях недостаточной видимости. 3. Только в тумане.

#### Тема 4. «Расположение ТС, скорость движения»

№	Вопрос Б - 1	Варианты ответов
1	С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?	1. Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч. 2. Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч. 3. Не более 50 км/ч.
2	В каких случаях Вы можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?	1. Только при движении в темное время суток. 2. Только при перестроении. 3. Только если на дороге нет других транспортных средств. 4. Во всех перечисленных случаях.
3	По какой полосе Вам	1. По любой.

	разрешено движение в данной ситуации?	2. Только по правой.
4	По какой полосе проезжей части Вам разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам Ваше транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?	1. Не далее второй полосы. 2. По любой, кроме крайней левой. 3. Только по крайней правой.
5	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?	1. 80км/ч. 2. 50км/ч. 3. 90км/ч. 4. 70км/ч. 5. 60км/ч.
6	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?	1. 110 км/ч. 2. 70 км/ч. 3. 90 км/ч.
7	По какой траектории следует двигаться, поворачивая налево?	1. Только по Б. 2. По любой. 3. Только по А.
8	По каким полосам Правила разрешают Вам движение на этой дороге?	1. По любой, кроме левой. 2. По любой. 3. Только по правой.
9	По какой траектории Вы можете продолжить движение?	1. Только по Б. 2. По любой. 3. Только по А.
10	Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?	1. Условия видимости. 2. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства.
11	В каких случаях Вам разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?	1. В обоих перечисленных случаях. 2. Только при объезде или перестроении перед поворотом или разворотом. 3. Только при обгоне.
12	С какой скоростью Вы	1. Не более 50 км/ч.

	можете продолжить движение в населенном пункте по правой полосе?	2. Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч. 3. Не более 60 км/ч.
13	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?	1. 60 км/ч. 2. 110 км/ч. 3. 90 км/ч. 4. 70 км/ч.
14	В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?	1. Только если Вы обслуживаете торговые или другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров или дорожек при отсутствии других возможностей подъезда. 2. В любых, если не будут созданы помехи пешеходам.
15	В каком случае Вы можете прибегнуть к резкому торможению?	1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 2. В обоих перечисленных случаях. 3. Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора.
16	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение, управляя легковым автомобилем?	1. 110 км/ч. 2. 60 км/ч. 3. 90 км/ч.
17	Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?	1. Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам. 2. Запрещается. 3. Разрешается.
18	Можете ли Вы продолжить движение по средней полосе после обгона?	1. Да. 2. Нет.
19	С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?	1. Не более 60 км/ч. 2. Не более 50 км/ч. 3. Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч.
20	Укажите расстояние, под которым в Правилах	1. Только Б. 2. Только В.

	подразумевается дистанция:	3. А и В. 4. Только А.
<u>Тема 5. «Сигналы светофора, регулировщика»</u>		
№	Вопрос Б - 1	Варианты ответов
1	Что означает мигание зеленого сигнала светофора?	1. Предупреждает о неисправности светофора. 2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал. 3. Запрещает дальнейшее движение.
2	В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?	1. Прямо и налево. 2. Налево и в обратном направлении. 3. Только налево.
3	В каких направлениях может продолжить движение водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком?	1. Только направо. 2. В любом. 3. Только прямо или направо.
4	Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?	1. Всем транспортным средствам. 2. Только грузовому автомобилю и автобусу. 3. Только легковому и грузовому автомобилям. 4. Только грузовому автомобилю.
5	Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?	1. Не разрешается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, только если Вы проехать перекресток в прямом направлении.
6	Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?	1. Не разрешается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, только если Вы поворачиваете направо.
7	В каких направлениях Вам разрешено движение?	1. Только прямо, налево и в обратном направлении. 2. В любом. 3. Только прямо. 4. Только прямо и направо.
8	Разрешено ли Вам движение?	1. Запрещено. 2. Разрешено только направо.
9	В каких направлениях регулировщик разрешает Вам движение?	1. Только прямо. 2. Во всех. 3. Только прямо и направо.
10	Кто из водителей может продолжить движение?	1. Только водитель автобуса. 2. Оба водителя. 3. Никто. 4. Только водитель легкового автомобиля.
11	В каком случае Вам запрещается выполнять обгон транспортного средства, проблесковых	1. В обоих перечисленных случаях. 2. Только при включении на нем

	имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?	маячков синего (синего и красного) цвета. 3. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала.
12	Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?	1. Вы должны ускорить движение. 2. Вы должны немедленно остановиться. 3. Сигнал подается для привлечения внимания участников движения.
13	Ваши действия в данной ситуации?	1. Остановиться перед переездом. 2. Проехать переезд.
14	Должны ли Вы остановиться по требованию регулировщика в указанном им месте?	1. Нет. 2. Да. 3. Да, но только с заездом на тротуар.
15	При таком жесте регулировщика и сигналах светофора Вы должны:	1. Остановиться у стоп-линии. 2. Продолжить движение прямо или направо. 3. Продолжить движение прямо.
16	О чем информирует Вас сигнал светофора в виде стрелки красного цвета?	1. При включении зеленого сигнала светофора движение будет разрешено только направо. 2. Поворот направо разрешен, но необходимо уступить дорогу пешеходам. 3. На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо.
17	В каком месте Вам следует остановиться?	1. Перед пересекаемой проезжей частью. 2. В любом. 3. Перед светофором.
18	В каких направлениях Вам разрешено движение?	1. Только прямо и налево. 2. В любом. 3. Только прямо, налево и в обратном направлении.
19	Как Вы должны поступить в данной ситуации?	1. Снизить скорость и быть готовым в случае необходимости незамедлительно остановиться. 2. Продолжить движение, не изменяя скорости. 3. Остановиться около автомобиля ДПС и продолжить движение только после разрешения сотрудника полиции.
20	В каких направлениях Вам разрешено движение?	1. А или Б. 2. В любом. 3. Только А.
Тема 6. «Обгон, опережение, встречный разъезд»		
№	Вопрос	Варианты ответов
1	Может ли водитель легкового автомобиля в населенном	1. Да. 2. Нет.

	пункте выполнить опережение грузовых автомобилей по такой траектории?	
2	Разрешено ли Вам обогнать мотоциклиста?	1. Разрешено. 2. Запрещено.
3	В каком случае Вы можете начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?	1. Только если Вас никто не обгоняет. 2. В случае, если выполнены оба условия. 3. Только если полоса встречного движения свободна на достаточном для обгона расстоянии.
4	Разрешено ли Вам обогнать мотоциклиста?	1. Разрешено только после проезда перекрестка. 2. Запрещено. 3. Разрешено.
5	Можете ли Вы после опережения грузового автомобиля продолжить движение по левой полосе?	1. Нет. 2. Да.
6	Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю?	1. Да, 2. Нет.
7	Разрешено ли Вам в конце подъема перестроиться на среднюю полосу для опережения грузового автомобиля?	1. Разрешено. 2. Запрещено
8	Разрешено ли Вам после опережения первого автомобиля продолжить движение по левой полосе с целью опережения второго?	1. Да, 2. Нет.
9	Разрешен ли Вам обгон?	1. Разрешен. 2. Разрешен, только если обгон будет завершён до перекрестка. 3. Запрещен.
10	Можете ли Вы обогнать трактор?	1. Да. 2. Да, если обгон будет завершён за 100 м до переезда. 3. Нет.
11	Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?	1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон. 2. Он не должен препятствовать обгону путем

		повышения скорости движения или иными действиями.
12	Разрешен ли Вам обгон в данной ситуации?	1. Да, если обгон будет завершен до перекрестка. 2. Да. 3. Нет.
13	Разрешен ли Вам обгон сразу трех транспортных средств после проезда пешеходного перехода?	1. Запрещен. 2. Разрешен.
14	В этой ситуации, двигаясь на спуске, Вы:	1. Должны уступить дорогу. 2. Имеете право проехать первым.
15	Разрешен ли на двухполосной дороге обгон на перекрестках?	1. Разрешен только на нерегулируемых перекрестках. 2. Запрещен во всех случаях. 3. Разрешен только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге.
16	Разрешен ли Вам обгон в данной ситуации?	1. Разрешен, только если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч. 2. Запрещен. 3. Разрешен.
17	Разрешено ли Вам начать обгон в населенном пункте?	1. Нет. 2. Да, если обгон будет завершен до переезда. 3. Да.
18	Имеет ли право водитель легкового автомобиля начать обгон?	1. Да. 2. Нет.
19	В данной ситуации Вам разрешается:	1. Разрешается любое из перечисленных действий. 2. Продолжить движение только после того, как грузовой автомобиль освободит полосу движения. 3. Объехать грузовой автомобиль справа по обочине.
20	Можете ли Вы начать обгон грузового автомобиля в данной ситуации?	1. Да. 2. Нет.
№	Вопрос Б - 1	Варианты ответов



1	Разрешено ли водителю поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?	1. Нет. 2. Да.
2	Нарушил ли водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т правила стоянки в данной ситуации?	1. Да. 2. Нет.
3	Разрешена ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?	1. Разрешена. 2. Разрешена, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств. 3. Запрещена.
4	Кто из водителей нарушил правила стоянки?	1. Никто не нарушил. 2. Оба нарушили. 3. Только водитель мотоцикла. 4. Только водитель автомобиля.
5	Кто из водителей нарушил правила стоянки?	1. Только Б. 2. Никто не нарушил. 3. Только А.
6	Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?	1. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств. 2. Запрещено. 3. Разрешено.
7	В каком из указанных мест Вы можете поставить на стоянку легковой автомобиль?	1. Ни в каком. 2. Только В. 3. Только А. 4. А или В.
8	Можете ли Вы остановиться в указанном месте после поворота направо?	1. Да. 2. Нет.
9	Кто нарушил правила остановки?	1. Оба водителя. 2. Никто не нарушил. 3. Только водитель грузового автомобиля.

		4. Только водитель легкового автомобиля.
10	Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?	1. Только на хорошо просматриваемом месте на обочине. 2. В любом из перечисленных мест. 3. В любом месте на обочине. 4. Только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.
11	Кто из водителей нарушил правила стоянки?	1. Оба нарушили. 2. Оба не нарушили. 3. Только водитель автомобиля Б. 4. Только водитель автомобиля А.
12	Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?	1. Разрешено. 2. Запрещено.
13	Можете ли Вы остановиться на мосту для посадки пассажира?	1. Нет. 2. Да.
14	Можете ли Вы остановиться на мосту в указанном месте?	1. Нет. 2. Да. 3. Да, только для высадки пассажиров.
15	Кто из водителей нарушил правила остановки?	1. Оба не нарушили. 2. Только водитель автомобиля. 3. Оба нарушили. 4. Только водитель мотоцикла.
16	В каком из указанных мест Вы можете поставить автомобиль на стоянку?	1. Только В. 2. Б или В. 3. В любом.
17	В каком месте на данном участке дороги Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку?	1. В обоих указанных местах. 2. Только через 500 м на специальной площадке. 3. В любом месте на обочине.
18	Разрешено ли Вам остановиться на легковом автомобиле в указанном месте?	1. Нет. 2. Да.
19	Кто из водителей нарушил правила стоянки?	1. Никто не нарушил. 2. Только А. 3. Только Б. 4. Оба нарушили.
20	Разрешено ли водителю поставить на стоянку грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т указанным на табличке	1. Нет. 2. Да.

	способом?	
<u>Тема 8. «Дорожная разметка»</u>		
№	Вопрос Б - 1	Варианты ответов
1	Эта разметка, нанесенная на полосу движения:	1. Предупреждает Вас о приближении к сужению проезжей части. 2. Предоставляет Вам преимущество при перестроении на правую полосу. 3. Информировывает Вас о том, что дорога поворачивает направо.
2	Разрешен ли Вам обгон, если реверсивные светофоры отключены?	1. Разрешен. 2. Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч. 3. Не разрешен.
3	Можете ли Вы остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?	1. Да. 2. Нет. 3. Да, если Вы не создадите помех движению маршрутных транспортных средств.
4	Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?	1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком. 2. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу». 3. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
5	Такая вертикальная разметка на ограждении дороги предупреждает Вас:	1. О приближении к опасному пересечению. 2. О движении по опасному участку дороги. 3. О приближении к железнодорожному переезду.
6	Что обозначает разметка в виде треугольника на полосе движения?	1. Показывает место, где необходимо остановиться. 2. Предупреждает о приближении к месту, где нужно уступить дорогу. 3. Вы въезжаете на опасный участок дороги.
7	Что обозначают прерывистые линии разметки на перекрестке?	1. Границы полос движения в пределах перекрестка. 2. Обязательное направление движения на перекрестке.
8	Разрешен ли Вам обгон?	1. Не разрешен. 2. Разрешен, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.

		3. Разрешен.
9	Позволяет ли Вам данная разметка выполнить обгон?	1. Да, но только если скорость трактора менее 30 км/ч. 2. Нет. 3. Да.
10	Такой вертикальной разметкой обозначают:	1. Только вертикальные элементы дорожных сооружений, представляющие опасность для движущихся транспортных средств. 2. Все вертикальные элементы дорожных сооружений.
11	Вы намерены повернуть налево. Где Вы должны остановиться, чтобы уступить дорогу?	1. Перед знаком. 2. Перед перекрестком у линии разметки. 3. На перекрестке перед прерывистой линией разметки. 4. В любом месте по усмотрению водителя.
12	Водитель какого автомобиля не нарушает Правила?	1. Оба не нарушают. 2. Только А. 3. Только Б. 4. Оба нарушают.
13	В каком из указанных мест Вы можете пересечь сплошную линию разметки и остановиться?	1. Только Б. 2. Ни в одном. 3. В любом.
14	Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?	1. Места, где разрешено движение по обочине. 2. Край проезжей части на двухполосных дорогах. 3. Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки.
15	Разрешен ли Вам такой маневр при выключенных реверсивных светофорах?	1. Разрешен, если нет встречных транспортных средств. 2. Разрешен только для обгона. 3. Не разрешен.
16	Разрешена ли Вам остановка в указанном месте?	1. Разрешена без заезда на тротуар. 2. Разрешена. 3. Запрещена.
17	Позволяет ли Вам данная разметка выполнить обгон?	1. Нет. 2. Позволяет, если скорость трактора менее 30 км/ч. 3. Да.
18	В данной ситуации Вы должны:	1. Остановиться у стоп-линии. 2. Остановиться у знака. 3. При отсутствии других транспортных средств проехать перекресток без остановки.

19	Чем Вы должны руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?	1. Правила эту ситуацию не регламентируют. 2. Требованиями дорожных знаков. 3. Требованиями линий разметки.
20	Чем Вы должны руководствоваться, если нанесенные на проезжей части белые и оранжевые линии разметки противоречат друг другу?	1. Необходимо руководствоваться белыми линиями. 2. Необходимо руководствоваться оранжевыми линиями. 3. Правила эту ситуацию не регламентируют.

Тема 9. «Дорожные знаки»

№	Вопрос	Варианты ответов
1	В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?	1. Только Б. 2. В любых. 3. Только А или Б.
2	Этот дорожный знак указывает:	1. Расстояние до конца тоннеля. 2. Расстояние до места аварийной остановки. 3. Направление движения к аварийному выходу и расстояние до него.
3	Этот знак разрешает Вам ставить на стоянку легковой автомобиль с использованием тротуара:	1. Только на правой стороне дороги до знака «Конец зоны регулируемой стоянки». 2. Только на правой стороне дороги до ближайшего по ходу движения перекрестка. 3. На любой стороне дорог, расположенных в зоне регулируемой стоянки.
4	Можете ли Вы въехать на мост первым?	1. Да. 2. Нет.
5	С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?	1. 80км/ч. 2. 70км/ч. 3. 60км/ч.
6	Что запрещено в зоне действия этого знака?	1. Движение любых транспортных средств. 2. Движение только механических транспортных средств. 3. Движение со скоростью более 20 км/ч.
7	В каком месте Вы должны остановиться?	1. Перед краем пересекаемой проезжей части (В). 2. Перед знаком (А). 3. Перед перекрестком (Б).
8	В каком случае Вам необходимо двигаться со скоростью до 40 км/ч?	1. Во всех случаях. 2. Только в том случае, когда покрытие на дороге

		влажное.
9	Какие из знаков устанавливаются в начале дороги с односторонним движением?	1. Только А. 2. Б или В. 3. Только Б. 4. Б или Г.
10	Эти знаки предупреждают Вас:	1. О том, что на расстоянии 150-300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами. 2. О наличии через 500 м опасных поворотов. 3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.
11	Какой из знаков распространяет свое действие только на ту полосу, над которой он установлен?	1. Б и В. 2. Только Б. 3. Только А.
12	Этот дорожный знак с желтым фоном информирует Вас о том, что:	1. Дальнейшее движение возможно только по проезжей части встречного направления. 2. Дальнейшее движение возможно только по другой дороге. 3. Дальнейшее движение возможно только по второй полосе.
13	Какие знаки распространяют свое действие только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?	1. Все. 2. Только А и Б. 3. Только А.
14	Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?	1. Разрешена. 2. Разрешена, но только в светлое время суток. 3. Запрещена.
15	По какой траектории Вам разрешено продолжить движение?	1. По любой, кроме Б. 2. Только по А или В. 3. По любой. 4. Только по А.
16	В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?	1. Во всех направлениях. 2. Только прямо. 3. Прямо или в обратном направлении.
17	Какие знаки разрешают Вам проезд на автомобиле к месту проживания?	1. Только А и В. 2. Только В. 3. Все. 4. Только А.
18	Что обозначают эти дорожные знаки?	1. Место для стоянки автобусов и троллейбусов. 2. Место для стоянки транспортных средств, где для дальнейшего движения можно воспользоваться

		маршрутными транспортными средствами -
		автобусом или троллейбусом. 3. Место для стоянки только автобусов.
19	О чем информируют Вас эти дорожные знаки?	1. О приближении к таможне. 2. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Уступите дорогу». 3. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Движение без остановки запрещено».
20	Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?	1. Нет. 2. Да.

Объекты оценки	Критерии оценки результата (в соответствии с разделом 1 «Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств)»
<p>ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С». ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.</p> <p>ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p> <p>ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p> <p>ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.</p> <p>ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>	<p>5 «отлично» - от 85% до 100% правильно выполненных заданий</p> <p>4 «хорошо» - от 75% до 85%</p> <p>3 «удовлетворительно» - от 61% до 75%</p> <p>2 «неудовлетворительно» - до 61%</p>

## **2.2. Практические задания**

### **ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ) №1 Практическая работа**

#### **МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей**

#### **Практическое занятие №1 Тема 1.3 Дорожные знаки**

Решение задач представлены в электронном виде

#### **Практическое занятие №2**

#### **Тема 1.4 Дорожная разметка и её характеристика**

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

#### **Практическое занятие №3**

#### **Тема 1.5 Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств**

Решение задач представлены в электронном виде

#### **Практическое занятие №4**

#### **Тема 1.6 Регулирование дорожного движения**

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие.

#### **Практическое занятие №5 Тема 1.7 Проезд перекрёстков**

Решение задач представлены в электронном виде

#### **Практическое занятие №6**

#### **Тема 1.8 Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных т/с и железнодорожных переездов.**

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

#### **Практическое занятие №7**

#### **Тема 1.10 Перевозка людей и грузов**

Решение задач представлены в электронном виде

#### **Практическое занятие №8**



## **Тема 1.16 Правовые основы охраны окружающей среды**

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие.

### **Практическое занятие №9**

## **Тема 1.19 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №10**

## **Тема 1.20 Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №11**

## **Тема 1.21 Оценка тормозного и остановочного пути**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №12**

## **Тема 1.22 Техника управления транспортным средством**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №13**

## **Тема 1.23 Действия водителя при управлении транспортным средством**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №14**

## **Тема 1.24 Действия водителя во внештатных ситуациях**

Решение задач представлены в электронном виде

### **Практическое занятие №15**

## **Тема 1.36 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего**

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы 41

позвоночника. Отработка приёмов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.

#### **Практическое занятие №16**

Решение задач представлены в электронном виде

#### **Тема 1.37 Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека**

Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства, нестерильные). Средства для иммобилизации. Вид носилок (табельные, импровизированные, жёсткие, мягкие). Средства индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования. Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения, наложение повязок, иммобилизации, транспортировки, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

#### **Практическое занятие №17**

#### **Тема 1.39 Сердечно-лёгочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей**

#### **Практическое занятие №18**

#### **Тема 1.40 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке**

Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий, (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного жгута (жгута-закрутки, ремня). Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, иммобилизация), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего.

#### **Практическое занятие №19**

## **Тема 1.42 Первая помощь при травмах опорно-двигательной системы**

Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Имobilизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоимobilизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины изготовленной из подручных материалов. Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приёмы фиксации костей таза.

### **Практическое занятие №20**

#### **Тема 1 43 Первая помощь при травме головы, при травме груди, при травме живота**

Наложение бинтовых повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди.

Наложение повязки при наличии инородного тела в ране. Придание транспортного положения при травме груди. Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

### **Практическое занятие №21**

#### **Тема 1.45 Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)**

Решение ситуационных задач по темам: «Острые нарушения сознания (обморок, кома)», «Острые нарушения дыхания (удушье)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром». Отработка порядка оказания первой помощи.

### **Практическое занятие №22**

#### **Тема 1.2 Работы ЕТО выполняемые водителем**

Отработка приёмов выполнения работ ежедневного технического обслуживания с использованием инструкции.

### **Критерии оценки результата**

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С». ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

5 «отлично» - если студент самостоятельно выполнил работу без ошибок в соответствии с заданными требованиями; 4 «хорошо» - если студент самостоятельно выполнил работу при наличии несущественных ошибок и незначительных отклонений от требований к работе; 3 «удовлетворительно»- если студент в недостаточно полном объеме выполнил работу, при наличии ошибок, которые не оказали существенного влияния на окончательный результат; 2 «неудовлетворительно»- выставляется, если допущены грубые ошибки, работа выполнена неграмотно и не соответствует заданным требованиям

### 3. КОНТРОЛЬНО- ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Форма – дифференцированный зачет МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля**

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
  2. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
  3. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
  4. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
  5. Виды перевозок пассажиров и багажа.
  6. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
  7. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
  8. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
  9. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка из них. Сроки доставки груза.
  10. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
  11. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
  12. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
  13. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
  14. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
  15. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
- Экзаменирующий преподаватель:
16. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями".
  17. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
  18. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
  19. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
  20. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

21. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
22. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
23. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. объезд неподвижного состава препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
24. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
25. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
26. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
27. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление система пассивной безопасности.
28. Управление транспортными средствами при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
29. Порядок составления актов и оформления претензий.
30. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
31. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
32. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
33. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
34. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
35. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
36. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
37. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
38. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
39. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
40. Перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
41. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
42. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
43. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
44. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
45. Порядок перевозки пассажиров легковым такси. Порядок перевозки багажа легковым такси.
46. Места, где запрещен разворот транспортных средств.

47. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
48. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
49. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
50. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
51. 1 .Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
52. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
53. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
54. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
55. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
56. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
57. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
58. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
59. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
60. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
61. 1.Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
62. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
63. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
64. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
65. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
66. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
67. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
68. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
69. Перевозка крупногабаритных грузов.
70. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
71. Обгон. Правила обгона.
72. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
73. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий.

Основные причины происшествий.

74. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.

75. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии,

76. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.

77. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

78. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

79. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

80. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.

81. Правила встречного разъезда.

82. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

83. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

84. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.

85. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.

86. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

87. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

88. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

89. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

90. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

91. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.

92. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

93. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

94. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

95. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

96. Остановка. Места, где разрешена остановка.



97. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
98. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
99. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
100. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
101. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
102. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
103. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
104. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
105. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
106. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
107. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
108. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
109. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
110. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
111. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
112. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз -контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения, по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
113. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
114. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
115. Работа такси в часы «пик».
116. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
117. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
118. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
119. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок

оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

120. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

121. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

122. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

123. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

124. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

125. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

126. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.

127. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

128. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

129. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

130. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

131. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.

132. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические системы.

133. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

134. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

135. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

136. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.

137. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

138. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

139. Характеристика и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

140. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

141. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

142. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.

143. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

144. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

145. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

146. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

147. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатации прицепа.

148. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

149. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

150. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

#### ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Типовое задание: Рассмотреть предложенную ситуацию, принять правильное решение  
Максимальное время выполнения: 90 минут

#### ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

1. Выбрать правильный ответ и дать анализ развития дорожной ситуации.

**Ситуация 3.** Стемнело. Со скоростью около 60 км/ч вы движетесь по неширокому пустынному шоссе, включив дальний свет фар. На встречной полосе, примерно в 100 метрах впереди, щиты, ограждающие проезжую часть, где днем, вероятно, ведутся какие-то строительные работы. Когда до этого места остается около 50 метров, из-за щитов на вашу полосу неожиданно выезжает легковой автомобиль с дальним светом фар. Что вы предпримете в такой обстановке?

А — переключением фар предупредите встречного водителя о вашем приближении и праве на преимущественный проезд и будете ехать в прежнем темпе, считая, что вам обязаны уступить дорогу и сделают это.

Б — считая, что с учетом обочины остается достаточно места для безопасного разезда двух автомобилей, частично съедете на нее и, переключившись на ближний свет, не снижая скорости, минуете узкий участок одновременно со встречным.

В — решив, что ситуация складывается опасная, не переключая света фар, съедете на обочину и остановитесь, пропуская встречный автомобиль.

Г — остановитесь на проезжей части, не меняя полосы движения, и, переключившись на подфарники, подождете, пока встречный автомобиль минует опасный участок и займет свою сторону дороги.

**Ситуация 2.** Ненастный осенний вечер. Вы едете со скоростью 50 км/ч по плохо освещенной улице шириной около 8 метров. Впереди остановка общественного транспорта, от которой только что начал отъезжать автобус. Есть ли опасность в сложившейся обстановке и как вы намерены поступить?

А — убедившись, что встречных транспортных средств нет, выедете на левую сторону и, двигаясь с прежней скоростью, обгоните автобус.

Б — снизите скорость и, включив ближний свет фар, дадите автобусу беспрепятственно отъехать от остановки, обгоните его, когда минуете зону остановки.

В — снизите скорость и будете двигаться за автобусом до следующей остановки на безопасной дистанции, не включая фар.

**Ситуация 3.** Загородное шоссе. Темно. Моросит дождь. Поэтому у вас на спидометре не более 50 км/ч, хотя вы следуете по главной дороге во втором ряду. В первом, метрах в 30 впереди идет автобус, который вдруг резко тормозит. Приглядевшись, вы замечаете, что справа с второстепенной дороги выезжает трактор, может быть, и с прицепом. Как избежать дорожно-транспортного происшествия или, в крайнем случае, свести к минимуму его возможные последствия?

А — включить дальний свет фар и экстренно тормозить, не допуская заноса, чтобы, если не удастся остановить автомобиль, принять удар передней его частью.

Б — включить дальний свет фар и, резко увеличив скорость, попытаться маневром влево объехать трактор на пересечении дорог.

В — включить дальний свет фар и экстренно тормозить, стараясь направить автомобиль по касательной к остановившемуся автобусу.

**Ситуация 4.** До пешеходного перехода на регулируемом перекрестке остается метров 60. Вы ведете автомобиль в левом крайнем ряду со скоростью около 55 км/ч. Движение интенсивное, на улице много машин и людей. Перед светофором, желтый сигнал которого вот-вот сменится зеленым, в правых рядах стоят автобус и грузовик-фургон. В этот момент из-за грузовика на полосу вашего движения выходит быстрым шагом мужчина. Как вы будете действовать в сложившейся ситуации?

А — продолжите движение, не снижая скорости, в расчете на то, что к моменту пересечения стоп-линии на светофоре для вас будет «зеленый», а мужчина успеет закончить переход.

Б — будете ехать, слегка притормаживая, и внимательно наблюдать за автобусом и грузовиком, стараясь по действиям их водителей оценить обстановку в непросматриваемой части пешеходного перехода. Если они не начнут движение через 1,5—2 секунды, то тогда и прибегнете к интенсивному торможению, чтобы при необходимости успеть остановиться перед стоп-линией.

В — примените служебное торможение с тем, чтобы иметь возможность в любом случае остановиться перед стоп-линией, а увеличивать скорость начнете только после того, как обстановка на пешеходном переходе станет для вас полностью ясна.

**Ситуация 5.** Вы у въезда на магистраль, по которой движется плотный транспортный поток. Справа проезжую часть ограничивает высокий бордюрный камень. Перед пересекаемой дорогой остановился автопоезд, у которого включен правый указатель поворота. Его прицеп находится во втором ряду, а сам тягач частично занимает первый. Однако до бордюра метра 2 и легковой автомобиль может проехать. Где вы остановитесь в ожидании возможности влиться в транспортный поток, движущийся по автомагистрали?

А — проедете между тягачом и бордюрным камнем и постараетесь остановиться чуть впереди автопоезда, чтобы, выждав благоприятный момент, первым выехать на магистраль.

Б — полагая, что протискиваться между тягачом и бордюром слишком рискованно, остановитесь на уровне прицепа, чтобы, когда автопоезд тронется, выехать под его прикрытием на магистраль.

В — остановитесь в правом ряду, не доезжая 1,5—2 метров до прицепа, и будете ждать, пока автопоезд начнет движение, а затем последуете за ним.

**Ситуация 6.** На исходе погожего летнего дня вы едете по второму ряду проспекта, имеющего по четыре ряда для движения в каждом направлении. Неожиданно перед самым перекрестком у вашего автомобиля глохнет двигатель, и все попытки пустить его стартером заканчиваются неудачно. Низкое уже солнце бьет вам прямо в глаза. Есть ли какая-нибудь сложность в неожиданно возникшей ситуации, и каковы будут ваши действия?

А — немедленно включите аварийную сигнализацию, при первой возможности выйдете из машины, выставите знак аварийной остановки и в удобный момент откатите автомобиль к тротуару, где и займетесь выявлением неисправности.

Б — включите аварийную сигнализацию, при первой возможности выйдете из автомобиля и тут же займетесь поиском неисправности, предварительно выставив знак аварийной остановки.

В — полагая, что в такой солнечный день ваш автомобиль отлично виден, не будете включать аварийную сигнализацию и выставлять знак аварийной остановки и не рассчитывая самостоятельно найти неисправность, попытаетесь остановить какую-нибудь машину, которая сможет отбуксировать вашу на стоянку.

**Ситуация 7.** Вы едете по загородному шоссе, на котором недавно укладывали местами новое покрытие. Ширина его проезжей части 7 метров. Нагоняете автопоезд, движущийся со скоростью не более 70 км/ч, и некоторое время следуете за ним, не имея возможности совершить обгон. Но вот встречная полоса освободилась, однако перед вами знак, предупреждающий о том, что впереди скользкий участок дороги. Каковы будут ваши действия?

Ответ. За городом предупреждающие знаки устанавливаются, как известно, за 150—300 метров до начала опасного участка. Следовательно, в сложившейся ситуации вам предстоит решить, успеете ли вы на этом расстоянии спокойно завершить обгон. При скорости 70 км/ч, с которой движется автопоезд, он проходит за секунду 20 метров. Обгонять его вы можете со скоростью 90 км/ч и в этом случае за секунду будете преодолевать 25 метров. Путем несложных расчетов определяем, что при разности скоростей 5 м/с и с учетом длины автопоезда на весь маневр потребуется не менее 21 секунды. За это время автомобиль пройдет более 500 метров, следовательно, приступить к обгону, как только освободится встречная полоса явно не подходит.

То же самое можно сказать и о варианте когда вы приступите к обгону немедленно увеличив скорость. Даже если водитель автопоезда перед опасным участком снизит скорость, совершенно очевидно, что завершающая фаза обгона все равно придется на зону действия предупреждающего знака, где резкое снижение скорости чревато заносом.

Выходит, что в сложившейся ситуации правильным будет воздержаться от маневра и подождать более удачного момента для обгона.

**Ситуация 8.** По раскисшей после дождя проселочной дороге вы подъезжаете к пересечению с шоссе, где вам надо повернуть направо. Выезжая на трассу, необходимо преодолеть небольшую насыпь. Сделать это проще всего с ходу, но есть сложность: справа к перекрестку со скоростью 80 - 90 км/ч приближается «Москвич», а слева — два мотоциклиста судя по амуниции, рыболовы. Оценивая обстановку, вы понимаете: для безопасного разезда с «Москвичом» вполне достаточно лишь немного снизить скорость, а мотоциклисты требуют обязательной остановки перед шоссе, после чего, скорее всего, будет довольно трудно вновь тронуться с места, тем более на подъеме. В это время вы видите, что первый мотоциклист включает правый указатель поворота и готовится съехать на вашу дорогу, то есть вам он уже не помеха. Второй мотоциклист тоже притормаживает,

однако его дальнейшие намерения пока еще окончательно не ясны. Как вы поступите в сложившейся ситуации?

Ответ: В данном случае опасность заключается в том, что двух мотоциклистов можно легко принять за единую группу, то есть решить, что они едут вместе, в одном направлении, тогда как на самом деле намерения второго из них остаются пока неясными. Вполне возможно, что он и не собирается сворачивать на вашу дорогу вслед за первым, а будет продолжать движение по шоссе. В этом случае, выехав перед ним на трассу, вы создадите явно аварийную ситуацию. Именно так, судя по письму нашего читателя, все и случилось в реальной обстановке. По этой причине решение увеличить скорость и выехать на шоссе перед мотоциклистом никак нельзя признать правильным.

Несмотря на то, что остановка перед перекрестком для вас явно нежелательна, она необходима. Если вы будете действовать так, чтобы остановиться перед самой насыпью, требования безопасности будут соблюдены, но вы создадите для себя неоправданные сложности, — начав затем движение, вам трудно будет преодолеть подъем. Поэтому более приемлемым будет остановиться, чтобы как только обстановка прояснится, не вызывая буксования колёс преодолеть подъём, так чтобы при выезде на шоссе не создать никому помех.

**Ситуация 9.** Поздняя осень. Температура окружающего воздуха около нуля. Падает мокрый снег, сопровождаемый сильным порывистым ветром. Перед вами дорога идет несколько на подъем, который завершается примерно 50-метровым горизонтальным участком с некоторыми неровностями покрытия, о чем предупреждает знак «Неровная дорога». Скорость вашего автомобиля 70 км/ч, а навстречу вам в 200 метрах приближается грузовик с прицепом. Есть ли опасность в такой ситуации и как вы думаете поступить?

Ответ. Когда температура воздуха близка к нулевой, на возвышенных участках дорог при сильном порывистом ветре часто образуется тонкая корка льда, вполне достаточная для того, чтобы автомобиль, идущий на слишком высокой скорости, «повело». В реальной обстановке именно так и случилось. В подобной ситуации машину неожиданно бросило через встречную полосу движения на левую обочину, и от страшного лобового столкновения спасло лишь мастерство водителя грузовика, который оказался невольным участником критической ситуации.

Действительно, продолжая двигаться с высокой скоростью, в этом случае вы рискуете попасть в занос, даже если не будете резко маневрировать, поскольку и незначительного поперечного уклона дороги или просто какой-то неровности вполне достаточно, чтобы лишить автомобиль устойчивости. Притом на большой скорости вновь взять его под контроль крайне сложно. Да и времени для этого вряд ли хватит, так как уже за секунду неуправляемый автомобиль преодолевает 19,5 метра.

В большинстве случаев нет необходимости и в полной остановке, конечно, если у вашего автомобиля нормальные шины и вы чувствуете себя достаточно уверенно на скользкой дороге. Правда, если вы видите, что навстречу движется автомобиль с прицепом и к тому же с неоправданно большой скоростью, самым надежным будет вариант, когда вы остановитесь перед возвышением. Но, надумав остановиться в подобной ситуации, обязательно соотнесите свои действия с тем, что делается у вас за спиной, чтобы торможение не оказалось слишком неожиданным для водителей, которые едут следом за вами.

В большинстве случаев надо снизить скорость вдвое и постараться преодолеть возвышение дороги плавно, не делая резких движений рулём и не тормозя.